



1393292

08012.005229/2015-06



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
SECRETARIA NACIONAL DO CONSUMIDOR
DEPARTAMENTO DE PROTEÇÃO E DEFESA DO CONSUMIDOR
COORDENAÇÃO-GERAL DE CONSULTORIA TÉCNICA E PROCESSOS ADMINISTRATIVOS
End.: Esplanada dos Ministérios, Bloco T – Palácio da Justiça Raymundo Faoro - Sala 522 - Cep: 70064-900 - Brasília - DF
Fone: (0xx61) 2025-3170 / Fax: (0xx61) 2025-3497 - Home Page: www.justica.gov.br

Ofício-Circular nº 121/2015/CSS/CGCTPA/DPDC/SENACON-MJ

Brasília, 12 de novembro de 2015

AOS DIRIGENTES DOS PROCONS ESTADUAIS E MUNICIPAIS DAS CAPITAIS.

Assunto: Campanha de Chamamento para substituição do elemento de fixação do cabo da bateria dos veículos Continental Flying Spur, Flying Spur, Continental Supersports Conversível, New Continental GT V8, New Continental GTC V8 Conversível, New Continental GT W12, New Continental GT W12 Conversível, fabricados entre 22 de julho de 2011 e 11 de fevereiro de 2014.

Senhor Dirigente,



Documento assinado eletronicamente por Kleber José Trinta Moreira e Lopes, Coordenador(a)-Geral de Consultoria Técnica e Processos Administrativos, em 12/11/2015, às 19:18, conforme o § 2º do art. 10 da Medida Provisória nº 2.200/01.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site

[http://sei.mj.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.mj.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.mj.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0) informando o código verificador 1393292 e o código CRC A632F671

O trâmite deste documento pode ser acompanhado pelo site <http://www.justica.gov.br/acesso-a-sistemas/protocolo> e tem validade de prova de registro de protocolo no Ministério da Justiça.

Para conhecimento e providências que entender pertinentes, segue, anexa, cópia da Nota Técnica expedida nos autos da Campanha de Chamamento – Recall – promovida pela BRITISH CARS DO BRASIL LTDA., tendo como objeto os veículos acima descritos, por ter sido constatada a "possibilidade de soltura do elemento de fixação do cabo de bateria de 12V, impossibilitando, na maioria dos casos, acionamento do motor do veículo pelo condutor. Em casos muito raros, se a bateria estiver com pouca carga e o veículo estiver demandando níveis altos de energia elétrica durante o seu uso, a conexão solta ou frouxa com a bateria poderá causar o