



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

CAOCIDADANIA
Centro de Apoio
Operacional da Cidadania

Memória de Reunião

Data: Aos 15 de fevereiro de 2022, às 09h.

Local: Plataforma Microsoft Teams

Participantes: **Élder Ximenes Filho** (Promotor de Justiça e Coordenador do Centro de Apoio Operacional da Cidadania – CAOCIDADANIA), **Hugo Frota Magalhães Porto Neto** (Promotor de Justiça e Coordenador Auxiliar do Centro de Apoio Operacional da Cidadania – CAOCIDADANIA), **Sabrina Costa de Moura** (Analista Ministerial do CAOCIDADANIA), **Lindemberg Bezerra de Menezes** (técnico ministerial do CAOCIDADANIA), **Ana Lisse Assunção de Carvalho** (Analista Ministerial do Laboratório de Inovação), **Flávio Jucá** (Secretário-Executivo de Acompanhamento de Projetos Especiais da Casa Civil do Governo do Estado do Ceará), **Adolfo Dantas** (Secretaria de Controle Externo do TCE), **Alessandro Padilha** (Assessor Jurídico da Casa Civil do Governo do Estado do Ceará), **Alceu Rodrigues de Sousa** (Presidente da Câmara Municipal de Tarrafas), **Caio Garcia Correia Sá Cavalcanti** (Coordenador de Políticas Intersetoriais da Secretaria Estadual de Saúde – SESA), **Diógenes Farias** (Secretaria de Saúde do Município de Sobral), **Gabriel Farias Lima** (Superintendência Jurídica – SESA/CE), **Gleydson Alexandre** (Procurador do Ministério Público de Contas do Estado do Ceará), **Henny Lemos** (Secretaria de Controle Externo do TCE), **João Ananias Vasconcelos Neto** (Secretário-Executivo da APRECE), **Jorge Sampaio** (Procuradoria Jurídica de Campos Sales), **José Luiz Pimentel** (Presidente do Conselho Estadual de Trânsito – CETRAN), **José Helder Diniz Neto** (Assessor Jurídico da APRECE), **Coronel Lauro Prado** (CETRAN/ PMCE), **Marcos Antônio Sampaio de Macedo** (Diretor Jurídico do DETRAN/CE), **Paulo Henrique Lustosa** (Secretário Executivo de Saneamento da Secretaria das Cidades), **Tenente Coronel Nazareno** (PMCE), **Regina Carvalho** (Secretaria de Saúde do Município de Sobral), **Vanessa de Oliveira Morais** (Procuradora Municipal de Catunda) .

Adolfo Dantas (adolfo.dantas@tce.ce.gov.br)

Diógenes Farias (Sec. De Saúde Sobral) diogenesgomes@sobral.ce.gov.br

Vanessa de Oliveira Morais (juridicopmccatunda@gmail.com)



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

CAOCIDADANIA
Centro de Apoio
Operacional da Cidadania

Cláudio Juvenal

Pauta da Reunião: A reunião tem como objetivo discutir a operacionalização de pilotos de consórcio de Municípios cearenses para a gestão integrada do trânsito, ocasião em que será apresentada a proposta de plano de trabalho para a formação dos consórcios de trânsito, razão pela qual serão convidados os gestores dos Municípios das Áreas Descentralizadas de Saúde do Crato e de Sobral, bem como os Presidentes de Câmaras Municipais, para, posteriormente firmar plano de trabalho com cronograma, etapas e prazos definidos, caso desejem participar do piloto de consórcio.

Resumo da Reunião:

- 1) No princípio da reunião, Dr. Flávio Jucá comunicou que iria se ausentar em razão de compromisso de última hora junto ao Governador, mas informou que a reunião será conduzida pelo Sr. Paulo Henrique Lustosa.
- 2) Dr. Élder Ximenes fez uma breve fala de apresentação ao grupo como novo Coordenador do CAOCIDADANIA.
- 3) Dr. Hugo Porto iniciou sua fala fazendo uma contextualização sobre o Projeto Municipaliza, enfatizando a importância da integração dos municípios cearenses ao Sistema Nacional de Trânsito para a qualidade de vida dos seus municípios.
- 4) Sr. Paulo Lustosa fez um resumo dos trabalhos do GTI desde a última reunião, informando que o Sr. Witalo Paiva irá apresentar uma caracterização dos municípios cearenses, para avaliar quais seriam realmente os candidatos ideais ao piloto de consórcios.
- 5) Sr. Witalo Paiva (IPECE) fez apresentação para caracterizar os Municípios do Estado, com base em dados da frota, acidentes, mortalidade, custos econômicos e sociais, os esforços para alcançar a qualidade do trânsito entre outros para fundamentar tecnicamente a escolha dos municípios mais indicados para os pilotos de consórcio e na preparação do esboço do projeto. Os Municípios foram avaliados em 5 dimensões:



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

CAOCIDADANIA
Centro de Apoio
Operacional da Cidadania

impacto em saúde, performance em qualidade do trânsito, institucionalidade e estrutura, gestão e operação e caracterização municipal. Segundo a análise do Sr. Witalo Paiva, do ponto de vista da Mortalidade por Acidente de Trânsito, as ADS de Acaraú, Tianguá, Tauá e Crateús seriam candidatas imediatas aos consórcios, conforme os indicadores disponíveis apontaram, por apresentarem as maiores taxas de mortalidades por Acidentes de Trânsito no Ano 2020.

- 6) Na apresentação, “Ao Analisar o perfil da mortalidade por acidentes de trânsito, verificou-se que as vítimas fatais foram predominantemente motociclista (47,1%), do sexo masculino (98,5%) e na faixa etária de 20 a 39 anos (43,5%). A maior taxa de mortalidade ocorreu em motociclistas (6,7 óbitos por 100 mil habitantes)”
- 7) Dr. Hugo Porto comentou a redução de acidentes em Fortaleza (Em 10 anos reduziu 70%) por investir em recursos de trânsito e o aumento da ADSE de Acaraú que foi de 33,8 para 40,6. A diminuição ocorreu onde houve investimentos.
- 8) Witalo Paiva falou de um dos indicadores: “anos potenciais de vida perdidos”, destacando que dar uma ideia do que o Estado desperdiça em potencial econômico com as mortes precoces por acidentes de trânsito.
- 9) Sr. Caio Garcia destaca o perfil da maioria das vítimas: sexo masculino, jovem, de 20 a 39 anos, mais 50% têm menos de 7 anos de estudo, solteiros, sendo 30% com menos de 3 anos de estudo, o que tem reflexo na habilitação dos condutores. Outros dados mencionados foram “anos potenciais de vida perdidos” e “anos potenciais de vidas perdidos por incapacidade. Segundo ele, em 2019 foram 45.393 anos potenciais de vidas perdidos no Estado Ceará, sendo a maioria na faixa etária de 20 a 24 anos, um dado alarmante.
- 10) Dr. Hugo Porto comentou que é a mesma faixa etária que tem maior índice de suicídios, ou seja, duas causas de mortes evitáveis, que devem ser combatidas.
- 11) Sr. Paulo Henrique Lustosa sugeriu que inicialmente fosse escolhidos as 4 ADS, em vez das ADS de Crato e Sobral, em razão dos dados encontrados pela pesquisa do IPECE.



- 12) Sr. Paulo Henrique Lustosa propôs como plano de trabalho que fossem abordados os 31 municípios das 4 ADS (Acarauá, Tianguá, Tauá e Crateús) com a ideia dos consórcios para verificar quais os municípios têm interesse na adesão. Ele sugeriu também que depois fosse realizado um estudo de viabilidade de adesão destes aos consórcios, após o aprimoramento da linha de base, ambos servirão para seleção dos municípios. Importante o aprimoramento dos dados. Pesquisar junto do CETRAN e DETRAN quais são as estruturas necessárias para o consórcio e quais os equipamentos, pessoal que os municípios já possuem. O plano de trabalho deve ser construído junto dos municípios. Deve-se verificar ainda qual valor para a implementação do consórcio dos municípios para apresentar aos prefeitos.
- 13) Sr. Jorge Sampaio falou que o município iniciou o processo de integração e comentou que na região há municípios não integrados e outros integrados onde não funciona a fiscalização.
- 14) Dr. João Ananias sugeriu que fossem considerados para os consórcios todos os municípios da ADS até mesmo aqueles já integrados, porque podem se interessar em aderir para diminuir custos. Sugeriu que se reúna com os municípios por ADS.
- 15) Dr. Jorge Sampaio informou que em Campos Sales há uma Policlínica em consórcio com as demais cidades vizinhas.
- 16) Dr. Paulo Henrique Lustosa comentou que nas ADS há realidades bem diversas, aquelas com muitos municípios integrados, aquela com somente um município integrado, o que talvez exija estratégias diferentes.
- 17) Dr. Élder propôs que se decidisse nessa reunião para que o grupo possa dar início aos trabalhos de construção dos consórcios.
- 18) DR. Paulo: Encaminhamento contactar os municípios que compõem cada uma das ADS e fazer uma reunião com eles e um grupo menor, Mobilizar, Com apoio da aprece, e fazer 4 reuniões com os municípios das ADS, para ver o grau de adesão a ideia. Estudos de viabilidade dos municípios com dados do CETRAN e DETRAN das ADS que



MPCE
Ministério Público
do Estado do Ceará

CAOCIDADANIA
Centro de Apoio
Operacional da Cidadania

aderirem ao projeto. Em 60 dias, nova reunião para fechar um calendário de construção dos projetos.

- 19) Dr. Hugo Porto sugeriu que a próxima reunião em 45 dias
- 20) Dr. Elder lembrou que estamos em ano eleitoral, sendo importante que trabalhássemos no primeiro semestre
- 21) Dr. Hugo sugeriu ainda que na próxima reunião convidar os promotores da região
- 22) Dr. Paulo Lustosa sugeriu a data da próxima reunião será dia 31/03/202, às 09h. Segunda de manhã, ele se comprometeu a entrar em contato com aprece para organizar a mobilização dos prefeitos, devendo colocar no grupo o plano de ação até segunda, com as datas das atividades e as instituições que irão contribuir. Pediu que encaminhassem para a Secretaria das Cidades ofício com indicação dos membros do GTI.

Encaminhamentos:

- 1) Reunião com os Municípios das 4 Áreas Descentralizadas de Saúde (Acará, Crateús Tauá e Tianguá), contando com o apoio da APRECE para mobilizar os prefeitos e verificar a adesão dos municípios.
- 2) Estudos de viabilidade dos municípios com dados acerca das 4 ADS que aderirem ao projeto, com os dados do CETRAN, DETRAN, SESA e IPECE.
- 3) Sr. Paulo Lustosa se comprometeu a entrar em contato com APRECE para organizar a mobilização dos prefeitos, devendo colocar no grupo o plano de ação até segunda, com as datas das atividades e as instituições que irão contribuir.
- 4) Nova reunião agendada do Grupo de Trabalho Interinstitucional para acontecer no dia 31/03/2021, às 09h, de forma virtual, ocasião em que se procurará fechar um calendário para a construção dos projetos.