



sec.  
Protocolo 551/2016

F.A. nº chamamento



Recebido 21/10/2016 Hora 13:13

São Paulo, 03 de outubro de 2016  
CEDJ 0761/16

À

Procuradoria Estadual de Proteção e Defesa do Consumidor  
(PROCON CE)

Ref: Campanha de Chamamento nº 08012.003424/2016-74.

A FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. ("FCA"), sucessora por incorporação de CHRYSLER GROUP DO BRASIL COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA., empresa estabelecida no ramo de comércio de automóveis, camionetas e utilitários novos e peças e acessórios novos para veículos automotores, localizada na Av. Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105, 6º Andar, Brooklin, Cidade e Estado de São Paulo, CEP 04571-010, inscrita no CNPJ/MF sob o nº. 16.701.716/0037-67 e Inscrição Estadual nº. 143.682.638.118, vem pela presente, em cumprimento ao disposto no artigo 10º, parágrafos 1º e 2º; art. 55 e art. 106 da Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990, art. 3º do Decreto nº 2.181, de 1997, art. 19 do anexo I do Decreto nº 6.061, de 2007, pelo disposto na Portaria nº 487, de 15 de março de 2012, Recomendação nº 01/2013, do GEPAC, e Guia Prático do Fornecedor para a realização do Recall, de 16 de setembro de 2014, comunicar, formalmente, a V.Sa. que em **30/09/2016** foi protocolizada a campanha de chamamento acima identificada.

Em anexo à presente encontra-se cópia do protocolo realizado perante o SENACON, cuja cópia de mesmo teor fora igualmente protocolada junto ao DENATRAN.

Permanecemos à disposição para eventuais esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

  
FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.



# **COMPROVANTE DE PROTOCOLO**

SEIN: 08012.003424/2016-74  
FCA

São Paulo, 30 de setembro de 2016.  
CE DJ 0723/2016

MJ/SENACON  
RECEBIDO ORIGINAL  
As: 17:00 hs  
Em: 30/09/2016  
Ass:

*José Delman Bispo do Souza*  
Chefe de Serviço  
SEAPROGAS/SENACON

Ao

**MINISTÉRIO DA JUSTIÇA**  
**SECRETARIA NACIONAL DO CONSUMIDOR**  
**DEPARTAMENTO DE PROTEÇÃO E DEFESA DO CONSUMIDOR**  
**Dr. GABRIEL REIS DE CARVALHO**  
**COORDENADOR DE CONSUMO, SEGURO E SAÚDE**  
Esplanada dos Ministérios, Bloco T – Palácio da Justiça Raymundo Faoro, 520.  
70064-900 BRASILIA - DF

Ref. Processo nº08012.002335/2014-49 – Inspeção, reparação e eventual substituição do servo freio de alguns veículos Jeep Grand Cherokee, modelos 2011 a 2014 e Dodge Durango, modelos 2012 e 2013.

Sr. Dr. Coordenador,

A FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA, atual denominação social da Fiat Automóveis Ltda., empresa do ramo automobilístico, localizada na Avenida Engenheiro Luis Carlos Berrini, n. 105, 6º andar, Brooklin, Cidade e Estado de São Paulo, CEP 04571-010, inscrita no CNPJ/MF sob o nº. 16.701.716/0037-67 e Inscrição Estadual nº. 143.682.638.118 (**doc. 01**), vem pela presente, por seus representantes infra-assinados, em cumprimento ao disposto no artigo 10º, parágrafos 1º e 2º; art. 55 e art. 106 da Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990, art. 3º do Decreto nº 2.181, de 1997, art. 19 do anexo I do Decreto nº 6.061, de 2007, pelo disposto na Portaria nº 487, de 15 de março de 2012, Recomendação nº 01/2013, do GEPAC e Guia Prático do Fornecedor para a realização do Recall, de 16 de setembro de 2014, comunicar, formalmente, a V.Sa. o que se segue:

*[Assinatura]*

FCA -FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA.  
Avenida Engenheiro Luis Carlos Berrini, n. 105, 6º andar, Brooklin, Cidade e Estado de São Paulo, CEP 04571-010



Preliminarmente, a FCA reitera seu parecer técnico apresentado nos autos da Averiguação Preliminar nº 08012.002335/2014-49 (fls.24/34), ratificando que a probabilidade de o defeito se manifestar nos veículos no Brasil é nula, pois não se observam as condições de frio intenso e por período prolongado capaz de levar ao congelamento e eventual acúmulo de água no interior do servo-freio.

Além disso, outro fator que não ocorre no Brasil e é determinante para a manifestação da falha é a grande quantidade de sal derramado nas estradas, nos locais de frio intenso e prolongado, com o único objetivo de proporcionar o derretimento da neve acumulada.

De toda forma e, por mera liberalidade e consideração a este D. Órgão, a FCA dará início, em 05 de outubro de 2016, à convocação de **2.552** (dois mil quinhentos e cinquenta e dois) proprietários de veículos das marcas JEEP e DODGE, sendo **2.288** (dois mil duzentas e oitenta e oito) unidades dos modelos **Jeep Grand Cherokee 2011 a 2014** e **264** (duzentos e sessenta e quatro) unidades dos modelos **Dodge Durango 2012 e 2013**, produzidos nos Estados Unidos da América, na fábrica de Jefferson North Assembly Plant, com início de fabricação em **29 de julho de 2010** e término em **14 de agosto de 2013**, os quais foram posteriormente comercializados no Brasil.

Os consumidores serão convocados para agendarem, a partir de **10 de outubro de 2016**, o encaminhamento de seus veículos, conforme fotos e chassis abaixo relacionados, a uma das Concessionárias das redes JEEP e DODGE no Brasil, visando que seja providenciada, sem qualquer custo ao consumidor, a inspeção, reparação e eventual substituição do servo freio.

#### **Veículos e Modelos:**



#### **Número de série dos chassis envolvidos (não sequenciais):**

**1C4RDJDG8CC169582**

**A**

**1C4RDJEG1DC691499**

**1C4RJFAG1CC109637**

**A**

**1J4RR5GG4BC745620**



### **(1.1) O que será regularizado com o recall?**

Os veículos mencionados no quadro acima foram comercializados no Brasil e equipados com o componente denominado servo freio, cuja função é proporcionar conforto ao motorista, reduzindo o esforço aplicado pelo mesmo no pedal de freio.

Registra-se que na hipótese de falha do servo freio, o sistema de freio do veículo não deixa de funcionar, sendo possível ao condutor realizar a frenagem do veículo, apenas tendo este de aplicar um maior esforço para executar tal ação.

O presente recall visa inspecionar, reparar e, eventualmente, substituir o servo freio em razão da possibilidade do aparecimento de fissuras na sua carcaça, decorrentes da submissão da peça à ação de agentes corrosivos externos, possibilitando a entrada de água no componente que, aliado a situação de frio intenso por período prolongado, poderá congelar a água acumulada no interior do componente, conforme demonstrado no parecer técnico elaborado pela FCA, apresentados nos autos da Averiguação Preliminar nº **08012. 002335/2014-49**.

### **(1.2) - Riscos ao consumidor:**

Em casos extremos, havendo acúmulo e congelamento de grande quantidade de água dentro do Servo Freio, poderá ocorrer a redução da capacidade de frenagem do veículo, aumentando os riscos de acidente com consequentes danos físicos e materiais ao motorista, passageiros e ou terceiros.

### **(1.3) - Veículos afetados na presente campanha:**

Estão distribuídos no mercado nacional 2.552 (dois mil quinhentos e cinquenta e dois) veículos das marcas JEEP e DODGE, modelos **Jeep Grand Cherokee 2011 a 2014 e Dodge Durango 2012 e 2013**. De acordo com o cadastro da FCA, a distribuição geográfica dos veículos se dá conforme relação abaixo:



Recall P14 Servo Freio Jeep Grand Cherokee e Dodge Durango		
UF	Estado	Qtde Veículos
AC	Acre	6
AL	Alagoas	16
AM	Amazonas	3
AP	Amapá	1
BA	Bahia	92
CE	Ceará	86
DF	Distrito Federal	72
ES	Espírito Santo	107
GO	Goiás	89
MA	Maranhão	20
MG	Minas Gerais	98
MS	Mato Grosso do Sul	63
MT	Mato Grosso	61
PA	Pará	115
PB	Paraíba	9
PE	Pernambuco	78
PI	Piauí	24
PR	Paraná	109
RJ	Rio de Janeiro	195
RN	Rio Grande do Norte	30
RO	Rondônia	3
RR	Roraima	0
RS	Rio Grande do Sul	74
SC	Santa Catarina	86
SE	Sergipe	10
SP	São Paulo	1103
TO	Tocantins	2
<b>TOTAL</b>		<b>2552</b>

Recall P14 Servo Freio Jeep Grand Cherokee 2011 a 2014		
UF	Estado	Qtde Veículos
AC	Acre	5
AL	Alagoas	14
AM	Amazonas	3
AP	Amapá	1
BA	Bahia	85
CE	Ceará	82
DF	Distrito Federal	60
ES	Espírito Santo	98
GO	Goiás	85
MA	Maranhão	15
MG	Minas Gerais	88
MS	Mato Grosso do Sul	60
MT	Mato Grosso	58
PA	Pará	111
PB	Paraíba	8
PE	Pernambuco	72
PI	Piauí	21
PR	Paraná	99
RJ	Rio de Janeiro	169
RN	Rio Grande do Norte	25
RO	Rondônia	3
RR	Roraima	0
RS	Rio Grande do Sul	69
SC	Santa Catarina	73
SE	Sergipe	10
SP	São Paulo	972
TO	Tocantins	2
<b>TOTAL</b>		<b>2288</b>

Recall P14 Servo Freio Dodge Durango 2012 e 2013		
UF	Estado	Qtde Veículos
AC	Acre	1
AL	Alagoas	2
AM	Amazonas	0
AP	Amapá	0
BA	Bahia	7
CE	Ceará	4
DF	Distrito Federal	12
ES	Espírito Santo	9
GO	Goiás	4
MA	Maranhão	5
MG	Minas Gerais	10
MS	Mato Grosso do Sul	3
MT	Mato Grosso	3
PA	Pará	4
PB	Paraíba	1
PE	Pernambuco	6
PI	Piauí	3
PR	Paraná	10
RJ	Rio de Janeiro	26
RN	Rio Grande do Norte	5
RO	Rondônia	0
RR	Roraima	0
RS	Rio Grande do Sul	5
SC	Santa Catarina	13
SE	Sergipe	0
SP	São Paulo	131
TO	Tocantins	0
<b>TOTAL</b>		<b>264</b>

#### (1.4) Constatação do Defeito

Conforme já destacado, as questões técnicas que permeiam o caso foram amplamente esclarecidas pela FCA, especialmente no que tange a ausência de risco aos consumidores proprietários dos veículos objeto da presente campanha, uma vez que as condições climáticas incidentes no País impossibilitam a manifestação das situações que são necessárias para o surgimento e formação de tal falha.

De toda forma, em respeito à orientação estabelecida por este R. órgão, a FCA optou por lançar a campanha em questão no mercado nacional.

A partir de então, a FCA iniciou o planejamento para o lançamento da campanha, incluindo todas as suas etapas, tais como: (i) planejamento de distribuição das peças; (ii) fornecimento das instruções técnicas de reparação; (iii) planejamento e treinamento da rede; (iv) comunicação e plano de mídia, dentre outras providências.

#### (1.5) - Providência adotada:

Será efetuada, sem ônus ao consumidor, a inspeção, reparação e, caso necessário, a substituição do servo freio.



#### (1.6) - Mídia:

Os consumidores proprietários dos veículos serão contatados através de campanhas publicitárias em todo o País (**doc.02**), sendo ainda mantida a convocação nos endereços eletrônicos das marcas Jeep e Dodge ([www.jeep.com.br](http://www.jeep.com.br) e [www.dodge.com.br](http://www.dodge.com.br) ), conforme estipula o CDC, a Portaria n.º 487/2012, bem como do “Guia Pratico do Consumidor para Realização do Recall”.

Serão referidas mensagens veiculadas, ainda, através da Internet, Estações de Rádio e de TVs abertas, em âmbito nacional, bem como serão utilizados jornais municipais e estaduais de grande circulação, conforme relação abaixo.

A FCA enviará, ainda, correspondências aos clientes (**doc.03**), conforme os endereços constantes de seus registros, bem como solicitará aos destinatários que, se, porventura, dispuseram-se de seus veículos, que encaminhem a correspondência aos seus atuais proprietários (se houver essa possibilidade) ou, se possível, que entrem em contato com a FCA, para que a empresa seja informada sobre a mudança de propriedade.

Os modelos de Mídia e de correspondência individual seguem anexados.

- Jornais:

• O RIO BRANCO	ACRE
• GAZETA DE MACEIO	ALAGOAS
• A GAZETA	AMAPÁ
• A CRITICA	AMAZONAS
• A TARDE	BAHIA
• O DIARIO DO NORDESTE	CEARÁ
• CORREIO BRAZILIENSE	DISTRITO FEDERAL
• A GAZETA	ESPIRITO SANTO
• O POPULAR	GOIAS
• O ESTADO DO MARANHÃO	MARANHÃO
• GAZETA DE CUIABÁ	MATO GROSSO
• CORREIO DO ESTADO	MATO GROSSO DO SUL
• O ESTADO DE MINAS	MINAS GERAIS
• O LIBERAL	PARÁ
• CORREIO DA PARAÍBA	PARAIBA
• GAZETA DO PVO	PARANÁ
• JORNAL DO COMMERCIO	PERNAMBUCO
• O MEIO NORTE	PIAUI
• O GLOBO	RIO DE JANEIRO
• DIARIO DE NATAL	RIO GRANDE DO NORTE
• ZERO HORA	RIO GRANDE DO SUL
• O ESTADÃO	RONDONIA
• A FOLHA DE RORAIMA	RORAIMA
• DIARIO CATARINENSE	SANTA CATARINA
• FOLHA DE SÃO PAULO	SÃO PAULO
• O ESTADO DE SÃO PAULO	SÃO PAULO
• CORREIO DE SERGIPE	SERGIPE
• JORNAL DE TOCANTINS	TOCANTINS

FCA -FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA.

Avenida Engenheiro Luis Carlos Berrini, n. 105, 6º andar, Brooklin, Cidade e Estado de São Paulo, CEP 04571-010



- Redes Nacionais de Televisão:

- |   |
|---|
| • Rede Bandeirantes de televisão (BAND) |
| • Sistema Brasileiro de Televisão (SBT) |

- Estações Nacionais de Rádio:

- |                               |
|-------------------------------|
| • GRUPO BANDEIRANTES DE RÁDIO |
| • CBN                         |

**(1.7) - Demais considerações:**

Informamos que, até a presente data, não registramos qualquer acidente envolvendo os consumidores proprietários, bem como inexistem ações judiciais ou administrativas e reclamações de consumidores, em trâmite no País, relacionadas ao objeto desta campanha.

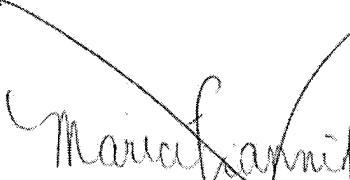
**(1.7). a** Esclarecemos-lhe que manteremos esta doura Secretaria, bem como os demais órgãos relacionados, atualizados através de relatórios bimestrais, conforme disposto no artigo 7º da Portaria 487/2012.

**(1.7). b** Informamos que o **Plano de Mídia e os custos efetivos de veiculação** seguem anexados (**doc.04**).

**(1.7). c** Como última consideração, informamos que correspondência de idêntico teor a esta será encaminhada a todos os PROCONS Estaduais do País e ao DENATRAN, com vistas a dar a devida publicidade ao processo de chamamento em questão.

Cumprindo as normas previstas pela legislação em vigor, renovamos nossos protestos de estima e consideração, colocamo-nos à disposição de V.Sa., para eventuais esclarecimentos suplementares julgados necessários.

Atenciosamente,

  
FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA.  
Maricí Giannico  
OAB-DF 30.983

FCA -FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA.  
Avenida Engenheiro Luis Carlos Berrini, n. 105, 6º andar, Brooklin, Cidade e Estado de São Paulo, CEP 04571-010

**Comunicado aos proprietários de veículos  
Jeep Grand Cherokee, modelos 2011 a 2014, e Dodge Durango, modelos 2012 e 2013.**

	<b>Chassis envolvidos (não sequenciais)</b>  <b>1C4RDJDG8CC169582 A 1C4RDJEG1DC691499</b>
	<b>Chassis envolvidos (não sequenciais)</b>  <b>1C4RJFAG1CC109637 A 1J4RR5GG4BC745620</b>

**A FCA - FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.** convoca os proprietários dos veículos **Jeep Grand Cherokee, modelos 2011 a 2014, e Dodge Durango, modelos 2012 e 2013,** para, a partir de **10 de outubro de 2016**, agendar o comparecimento a uma das concessionárias das redes **JEEP** e **DODGE** para que sejam providenciadas, gratuitamente, a inspeção, a reparação e, caso necessário, a substituição do servo freio.

Foi detectado que o servo freio de tais veículos poderá apresentar fissuras em sua estrutura, causadas pela ação de agentes corrosivos externos, possibilitando a entrada de água no componente que, quando aliado a situação de frio intenso por período prolongado, poderá congelar a água acumulada e, como consequência, causar a redução da capacidade de frenagem do veículo, aumentando os riscos de acidente com consequentes danos físicos e materiais ao motorista, passageiros e ou terceiros.

O tempo estimado para o reparo é de, aproximadamente, 1h30 (uma hora e trinta minutos), podendo variar conforme o fluxo de atendimento na concessionária escolhida. Por esse motivo, solicitamos-lhe que agende sua visita previamente nas concessionárias **JEEP** ou **DODGE** de sua preferência.

Para consulta dos números dos chassis envolvidos e/ou mais informações, o consumidor poderá entrar em contato através das Centrais de Serviços ao Cliente **JEEP** e **DODGE** pelos telefones 0800 703 7150 ou 0800 703 7140, respectivamente, ou consultar os websites [www.jeep.com.br](http://www.jeep.com.br) e [www.dodge.com.br](http://www.dodge.com.br).

Com esta iniciativa, a FCA visa assegurar a satisfação de seus clientes, garantindo a qualidade, a segurança e a confiabilidade dos veículos das marcas **JEEP** e **DODGE**.

Pedestre, use sua faixa.

**DOC. 03**



FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.



**Assunto:** Aviso de Recall

**Veículo:**

- \* Jeep Grand Cherokee, modelos 2011 a 2014, Chassi 1C4RJFAG1CC109637 A 1J4RR5GG4BC745620
- \* Dodge Durango, modelos 2012 e 2013, Chassi 1C4RDJDG8CC169582 A 1C4RDJEG1DC691499

**Objeto: INSPEÇÃO, REPARAÇÃO E EVENTUAL SUBSTITUIÇÃO DO SERVO FREIO.**

Prezado Sr. (a),

Nº CHASSI <<mala direta>>,

A FCA-FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. tem como compromisso a busca pela excelência e qualidade de seus produtos e serviços. Para tanto, investe constantemente em melhorias em cada modelo fabricado aprimorando, também, os produtos que já estão em circulação.

Consta em nossos arquivos que V.Sa. é proprietário (a) do veículo <<mala direta>> e, por esse motivo, estamos entrando em contato para dar-lhe conhecimento sobre:

**QUAL É O PROBLEMA?** A FCA detectou que o servo freio de tais veículos poderá apresentar fissuras em sua estrutura, causadas pela ação de agentes corrosivos externos, possibilitando a entrada de água no componente que, quando aliado a situação de frio intenso por período prolongado, poderá congelar a água acumulada..

**RISCO:** Em casos extremos, havendo o acúmulo e o congelamento de grande quantidade de água dentro do Servo Freio, poderá ocorrer a redução da capacidade de frenagem do veículo, aumentando os riscos de acidente com consequentes danos físicos e materiais ao motorista, passageiros e ou terceiros.

**Serviço recomendado:** Será realizada, gratuitamente, a inspeção, reparação e eventual substituição do servo freio. O tempo estimado para reparo é de, aproximadamente, 1:30 (uma hora e trinta minutos), podendo variar conforme o fluxo de atendimento na concessionária escolhida. Por este motivo, solicitamos-lhe que agende sua visita previamente nas concessionárias DODGE ou JEEP de sua preferência.

**Se você precisar de auxílio:** Por favor, entre em contato com as Centrais de Serviços ao Cliente JEEP ou DODGE através dos telefones 0800 703 7150 ou 0800 703 7140, respectivamente. Todas as informações também estarão disponíveis nos websites [www.jeep.com.br](http://www.jeep.com.br) e [www.dodge.com.br](http://www.dodge.com.br).

**Importante!** Caso o veículo tenha sido vendido, solicitamos a gentileza de entrar em contato com Central de Serviços ao Cliente para informar os dados do novo proprietário.

Desde já agradecemos sua compreensão e colaboração. Com essa atitude a FCA visa demonstrar o profundo respeito que dedica aos seus consumidores e o seu reiterado compromisso de comercializar e garantir produtos da mais elevada qualidade e confiabilidade.

Atenciosamente,

**FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.**

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.  
Av. Eng. Luis Carlos Berrini, 105 - 6º andar –Brooklin São Paulo/SP  
CNPJ: 16.701.716/0037-67

**DOC. 04**

*Les Bunnell*  
TAILOR MADE

**Jeep®**

**RECALL**

**Plano de Midia - Recall P14**

**Jeep Grand Cherokee e Dodge Durango**

**out/16**

**30/set/16**



*Léo Brum*  
TAILOR MADE

Produto: Recall 2016  
Campanha: Recall P14 - Jeep Cherokee e Dodge Durango  
Período: 05/out

**Considerações Gerais:**

**Jeep**

Les Guenets

TAILOR MADE

Programação Rádio - Recall

EMISORAS		PROGRAMA   HORARIO	FORMATO	CUSTO UNIT TABELA R\$	CUSTO UNIT TABELA R\$	TOTAL INS	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESC%.	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$	OBSERVACOES CHRYSLER	OBSERVACOES FIAT
<b>BANDEIRANTES</b>		Jornal Rádio Livre NET (07h35)	105"	45.510,00	136.530,00					Última visualização do recall de Chrysler no dia 31/Agosto com o formato de 105". A negociação utilizada foi de 53%, conforme quadros abaixo:	
										Última visualização do recall de Fiat no dia 15 e 16/Junho com o formato de 105". A negociação utilizada foi de 53%, conforme quadros abaixo:	
<b>SUB TOTAL</b>											
EMISORAS		PROGRAMA   HORARIO	FORMATO	CUSTO UNIT TABELA R\$	CUSTO UNIT TABELA R\$	TOTAL INS	CUSTO TOTAL TABELA R\$	DESC%.	CUSTO TOTAL NEGOCIADO R\$	OBSERVACOES CHRYSLER	OBSERVACOES FIAT
<b>CBN</b>		Jornal da CBN (06h00 às 09h00)	105"	70.395,60	211.186,80					Última visualização do recall de Chrysler no dia 31/Agosto com o formato de 105". A negociação utilizada foi de 50%, conforme quadros abaixo:	
										Última visualização do recall de Fiat no dia 15 e 16/Junho com o formato de 105". A negociação utilizada foi de 50%, conforme quadros abaixo:	
<b>SUB TOTAL</b>											

<b>ULTIMA VEICULACAO</b>	<b>31/AGOSTO - FORMATO DE 105' - BANDEIRANTES E BCBN JEEP</b>
<b>EMISSORA</b>	<b>CUSTO TOTAL</b>
<b>TT RADIO</b>	<b>165.762,50</b>
	<b>24.538,50 /74</b>
<b>VALOR MANTIDO</b>	
<b>AUMENTO DE NEGOCIAÇÃO</b>	
<b>RESAÚTE DE TABELA</b>	
<b>ALTERAÇÃO DE EMISSORA</b>	
<b>ALTERAÇÃO DE HORARIO</b>	

<b>BANDEIRANTES</b>	<b>1</b>	<b>82.149,00</b>	<b>53%</b>	<b>38.605,80</b>	<b>32.714,55</b>
<b>CBN</b>	<b>1</b>	<b>211.186,80</b>	<b>50%</b>	<b>105.593,40</b>	<b>89.479,85</b>

ÚLTIMA VERTIDAÇÃO 10 e 13 JUNHO FORMATO DE 90" - BANDEIRANTES E CBN - JEEP		CUSTO TOTAL CHRYSLER RS			
EMISORA	TOTAL INS	CUSTO TOTAL TREIA RS	DESC %	CUSTO TOTAL NEGOCIADO RS	CUSTO TOTAL CHRYSLER RS
BANDEIRANTES	1	64.380,00	53%	30.258,60	25.641,14
CBN	1	172.619,10	50%	86.309,55	73.138,71

**VALOR MANTIDO  
AUMENTO DE NEGOCIAÇÃO  
REAJUSTE DE TABELA  
ALTERAÇÃO DE EMISSORA  
ALTERAÇÃO DE HORÁRIO**

*Lo Brasil*  
TAILOR MADE

### Programação TV - Recall

EMISORAS	PROGRAMA / HORA/ RIO	FORMATO	CUSTO UNIT <sup>TABELA 45</sup>	OUTUBRO			CUSTO TOTAL TABELA RS	CUSTO TOTAL NEGOCIADO RS	CUSTO TOTAL CHRYSLER RS	OBSERVAÇÕES FLAT
				2	9	16				
<b>SBT</b>	SBT Brasil	105*	1.435.000,00		1		1	1.435.000,00	82%	224.113,87
	Seg a Sáb 19h45 - 20h30									
	<b>SUB TOTAL</b>									

EMISORAS	HORA/RIO	FORMATO	CUSTO UNIT <sup>TABELA 45</sup>	OUTUBRO			CUSTO TOTAL TABELA RS	CUSTO TOTAL NEGOCIADO RS	CUSTO TOTAL CHRYSLER RS	OBSERVAÇÕES FLAT
				2	9	16				
<b>RECORD</b>	JORNAL DE RECORD	105*	1.692.600,00		1		1	1.692.600,00	64%	514.917,02
	Seg a Sáb 21h30 - 22h15									
	<b>SUB TOTAL</b>									

VALOR MÁXIMO  
AUMENTO DE NEGOCIAÇÃO  
AJUSTE DE TABELA  
ALTERAÇÃO DE EMISSORA  
ALTERAÇÃO DE HORARIO

ÚLTIMA VENCULAGÃO DO 31 AGOSTO - FORMATO DE 105\* - BANDEIRANTES E SBT  
CUSTO TOTAL: 1.373.743,00 DESC%: 82% CUSTO TOTAL: 1.373.743,00  
EMISSORA TOTAL INS: 1 CUSTO TOTAL: 1.373.743,00  
CUSTO TOTAL CHRYSLER RS: 217.013,56  
NEGOCIADO RS: 217.013,56

ÚLTIMA VENCULAGÃO DO 8 13 JUNHO - FORMATO DE 105\* - BANDEIRANTES E SBT  
CUSTO TOTAL: 1.177.494,00 DESC%: 82% CUSTO TOTAL: 1.177.494,00  
EMISSORA TOTAL INS: 1 CUSTO TOTAL: 1.177.494,00  
CUSTO TOTAL CHRYSLER RS: 183.897,38  
NEGOCIADO RS: 183.897,38

ÚLTIMA VENCULAGÃO DO 8 13 JUNHO - FORMATO DE 105\* - BANDEIRANTES E SBT  
CUSTO TOTAL: 973.350,00 DESC%: 50% CUSTO TOTAL: 973.350,00  
EMISSORA TOTAL INS: 1 CUSTO TOTAL: 973.350,00  
CUSTO TOTAL CHRYSLER RS: 412.408,40  
NEGOCIADO RS: 412.408,40

*Lo Brumley*  
TAILOR MADE

Programação Jornal - Recal  
Mercado: Nacional  
Formato: 116 Pág. - P&B - Color Grav.

MERCADO	PRACON JORNAL	VEZEROLIO	REPRESENTANTE	DISPONIBILIZAÇÃO NO JUNHO/16	FORMATO	COLOCADA:	CUSTO TABELA	DESC %	CUSTO UNITÁRIO NEGOCIADO	2
<b>AMAZÔNIA</b>										
Amazonas	Manaus	DaM Minhas	APG	29.976	1/4 Página-PB	3 (14,0)col x 16cm	Indir.	4.374,00	25%	3.280,50
Acre	Rio Branco	A Gazeta do Acre	Planejamento	10.000	1/4 Página-PB	3 (14,0)col x 16cm	Indir.	2.855,52	27%	1.685,59
Amazônia	Manaus	A Gazeta	ESTIM	2.900	1/4 Página-PB	2 (13,0)col x 16cm	Indir.	1.600,00	15%	1.360,00
Pará	Bacajá	O Liberal	O Liberal	10.800	1/4 Página-PB	3 (13,5)col x 16cm	Indir.	4.704,00	36%	3.057,00
Rondônia	Porto Velho	O Diário do Amazonas	FTP	1.045	1/4 Página-PB	3 (14,0)col x 16cm	Indir.	3.261,00	25%	2.448,00
Roraima	Roraima	Folha de Boa Vista	Tábuas	11.000	1/4 Página-PB	3 (14,0)col x 16cm	Indir.	4.005,00	44%	2.765,00
Tocantins	Palmas	Jornal do Tocantins	GUG	5.200	1/4 Página-PB	2 col (9,0) x 16,7cm	Indir.	3.205,40	0%	3.205,40
<b>CENTRO-OESTE</b>										
Alagoas	Maceió	Gazeta de Alagoas	CA Publicidade	5.449	1/4 Página-PB	3 (12,4)col x 16cm	Indir.	7.802,72	44%	4.400,00
Bahia	Salvador	Correio da Bahia	Roda Bahia	46.101	1/4 Página-PB	3 (14,5)col x 16 cm	Indir.	16.600,00	84%	2.837,80
Ceará	Fortaleza	Diário do Nordeste	FTP	20.198	1/4 Página-PB	3 (14,5)col x 16cm	Pub. Legal	17.320,00	84%	2.711,71
Maranhão	Belo Litorâneo	O Estado do Maranhão	Planejamento	9.524	1/4 Página-PB	3 (14,6)col x 16cm	Indir.	12.102,00	27%	8.900,10
Pernambuco	Recife	Jornal do Comércio	Sulnorte	41.802	1/4 Página-PB	3 (14,0)col x 16cm	Indir.	19.460,00	40%	9.881,20
Piauí	João Pessoa	Correio do Piauí	Planejamento	5.238	1/4 Página-PB	3 (14,5)col x 16cm	Indir.	8.026,00	27%	6.117,44
Rio Grande do Norte	Natal	Tribuna do Norte	Planejamento	6.070	1/4 Página-PB	3 col (14,6) x 16 cm	Indir.	5.472,00	25%	4.104,00
Pará	Teresina	Blitz do Povo	NRPC	9.200	1/4 Página-PB	3 (14,8)col x 16cm	Indir.	9.882,72	26%	2.987,04
Brasil	Aracaju	Jornal da Cidade	NRPC	16.179	1/4 Página-PB	3 (14,7)col x 16cm	Indir.	2.039,52	27%	2.148,85
<b>ESPECIAL</b>										
Brasília	Brasília	Correio Brasileiro	Assessoria	50.430	1/4 Página-PB	3 (14,6)col x 16cm	Indir.	12.000,00	10%	10.800,00
Goiás	Goiânia	O Popular	GUG	22.048	1/4 Página-PB	2 col (5,0) x 16,7cm	Indir.	6.476,40	15%	5.664,04
Mato Grosso	Cuiabá	A Gazeta	FTP	29.090	1/4 Página-PB	3 (14,5)col x 16cm	Pub. Legal	14.076,00	30%	9.653,20
Mato Grosso do Sul	Campo Grande	Correio do Estado	FTP	10.532	1/4 Página-PB	3 (14,6)col x 16cm	Indir.	6.214,80	33%	3.550,71
<b>MINAS GERAIS</b>										
Pernambuco	Curtiba	Gazeta do Povo	Sulnorte	56.156	1/4 Página-PB	3 (14,8)col x 16cm	Indir.	7.240,00	50%	5.073,60
Rio Grande do Sul	Porto Alegre	Diário Gaúcho	RBS/SP	120.313	1/4 Página-PB	3 (15,3) x 17,1cm	Indir.	10.890,21	30%	7.502,15
Santa Catarina	Florianópolis	Hora de Santa Catarina	RBS/SP	11.050	1/4 Página-PB	3 (15,0)col x 17,1cm	Indir.	2.542,40	30%	1.781,14
<b>ESPECIAL</b>										
Espírito Santo	Vitória	A Tribuna	Diário	95.401	1/4 Página-PB	3 col (10,3)col x 16cm	Indir.	3.618,00	26%	2.804,40
Minas Gerais	Direito Horizonte	O Jardim de Minas	Assessoria	87.600	1/4 Página-PB	3 col (14,5)cm x 16 cm	Indir.	23.486,00	15%	17.421,60
Rio de Janeiro	Rio de Janeiro	O Globo	Diário	280.603	1/4 Página-PB	03(14,6)col x 16cm	Indir.	80.406,00	30%	56.347,20
São Paulo	São Paulo	O Estado de S. Paulo	Diário	215.452	1/4 Página-PB	03(14,6)col x 16cm	Indir.	68.896,00	56%	25.014,24

**Observações:**

Negociação Tabela Vigente

\* Consultar no papa Portal editor

**VALORES MÍNIMOS**

**ALIMENTO DE NEGOCIAÇÃO**

**REAJUSTE DE TABELA** No Jornal Gazeta do Povo houve reajuste de tabela, porém, aumentaram a negociação

**ALTERAÇÃO DE JORNAL**

**ALTERAÇÃO DE FORMATO**

NEDERKUNING GÖTTSCHE - 09 DE 1993 - BASE 1990, X 80/100						
PERIODEN- DURCHSICHT	GEWINTEN WERT	GEWINN- PROZ. %	SUMME GEWINNS	GEWINN- PROZ. %	GEWINN- WERT	GEWINN- WERT
3 Monat - 15% pag	4.374,00	25%	3.389,60	2.776,80		
3 Monat - 10% pag	2.665,52	21%	1.965,50	1.680,85		
3 Monat - 14% pag	1.690,00	15%	1.260,00	1.152,40		
3 Monat - 19% pag	6.704,00	35%	5.027,00	2.601,01		
3 Monat - 16% pag	3.264,00	28%	2.448,00	2.074,40		
3 Monat - 12% pag	4.985,00	44%	3.265,00	1.944,75		
3 Monat - 9% pag	1.445,84	29%	1.040,24	5.226,54		
			18.721	12.348		

PERÍODO/FORMATO	CANTIDAD TOTAL TABLA	DEPORTE	CANTIDAD ESTIMADA TABLA		SUSTO TOTAL FGA
			DEPORTE %	CANTIDAD ESTIMADA TABLA	
16:00 - 16:45p	6 316,80	25%	4 739,50	4 016,40	
16:00 - 16:45p	4 300,11	27%	3 631,48	2 689,88	
16:00 - 16:45p	2 633,00	15%	1 720,00	1 440,08	
16:00 - 16:45p	7 850,00	30%	4 777,50	4 045,40	
16:00 - 16:45p	5 908,00	29%	3 876,00	3 370,00	
16:00 - 16:45p	7 080,00	44%	5 376,00	3 929,96	
16:00 - 16:45p	2 350,14	0%	0,00	0,00	1 091,81
			<b>24,54</b>		<b>39,887</b>

1	4 430,00	3 720,00	807,50		
1	2 657,00	2 310,10	36,40		
1	2 711,75	2 297,00	34,40		
1	8 695,10	7 642,00	954,50		
1	6 045,20	6 831,82	186,32		
1	6 617,44	6 522,00	95,44		
1	4 106,00	3 477,75	670,44		
1	3 087,00	2 207,00	380,00		
1	2 145,00	5 616,00	132,00		
	20 803,44	17 421,25			

31028 - 114 plug	7 882.72	65%	4 480.00	3 729.85
31028 - 114 plug	18 886.00	64%	8 837.60	2 288.10
31028 - 114 plug	17 026.00	94%	2 131.73	1 261.95
31028 - 114 plug	12 502.00	27%	8 900.10	2 642.00
31028 - 114 plug	13 460.00	41%	6 855.28	5 629.62
31028 - 114 plug	4 822.00	27%	6 617.44	6 522.88
31028 - 114 plug	5 415.00	28%	4 106.00	3 477.75
31028 - 114 plug	9 662.72	75%	2 687.00	2 277.20
31028 - 114 plug	2 030.62	27%	8 145.35	5 818.00
			33.00	34.72

10000 - 14 págs	12.611,92	44%	7.160,13	6.666,92	
10000 - 18 págs	27.300,93	84%	4.290,10	3.932,98	
10000 - 22 págs	35.165,99	94%	4.636,32	5.708,08	
10000 - 24 págs	19.612,00	77%	5,4.802,76	12.556,74	
10000 - 28 págs	21.840,00	69%	11.185,20	8.978,95	
10000 - 34 págs	18.598,60	77%	16.880,54	8.974,95	
10000 - 34 págs	6.682,00	25%	6.000,00	6.045,91	
10000 - 35 págs	6.621,52	30%	6.369,44	3.750,12	
10000 - 34 págs	4.776,72	27%	3.467,01	2.054,90	
			66.652	55.440	

			1	10,890.00	8,174.59	216.16
			1	5,605.84	4,604.86	340.82
			1	5,863.20	4,346.00	351.00
			1	5,852.71	4,931.76	149.69
			4	37,314	23,438	

	1st QTR	2nd QTR	3rd QTR	4th QTR	YTD	YTD %
31-106 - 1st pag	\$1,000.00	10%	\$10,000.00	0.361.02		
31106 - 1st pag	\$1,250.00	15%	\$12,500.00	0.467.35		
31006 - 1st pag	\$1,000.00	10%	\$10,000.00	0.346.93		
A1106 - 1st pag	\$1,000.00	83%	\$10,000.00	1.321.70		
					21,751	21.751

30000 - 1/8 ping	10 000,00	10%	17 550,00	14 871,87
15000 - 1/8 ping	14 350,00	10%	21 347,00	16 300,75
10000 - 1/8 ping	20 870,00	10%	30 011,45	15 888,10
50000 - 1/8 ping	8 840,00	65%	2 624,50	2 747,75

			1	5.070,90	4.590,97	140,00
			1	7.902,15	6.612,00	83,50
			1	4.781,14	3.999,30	146,81
			<b>3</b>	<b>17.754,19</b>	<b>14.202,27</b>	
			1	2.854,40	2.452,71	81,70
			1	17.421,00	16.748,98	100,08
			1	86.347,20	77.748,82	166,56
			1	26.014,24	21.980,73	120,28
			<b>4</b>	<b>101.577</b>	<b>86.074</b>	

31008 - 14 pag	7.820,00	11%	6.820,20	8.827,70
31008 - 14 pag	16.680,21	04%	7.880,15	15.447,95
31008 - 14 pag	2.644,46	30%	1.785,53	3.869,00
			<b>\$ 32.666</b>	<b>12.478</b>

16/000 - 112 pag	7.329,00	51%	4.925,20	5.607,28
16/000 - 115 pag	10.445,60	36%	6.514,38	6.787,22
16/000 - 114 pag	8.860,82	30%	2.957,74	2.298,67
<b>Total</b>				<b>17.974,19</b>
16/000 - 112 pag	6.220,00	29%	4.180,80	3.042,61
16/000 - 116 pag	35.926,00	55%	26.031,10	22.888,98
16/000 - 114 pag	130.806,00	30%	81.586,20	77.501,16

330.643.07 770.337